



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.**

**PROGRAMACIÓN DE BUQUES**

**PLANEACIÓN 28 MARZO DEL 2024**

**MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.**

**PUERTO PROGRESO.**

FECHA DE ATRAQUE	DÍAS DE OP.	BUQUE	AGENCIA CONSIGNATARIA	PRODUCTO	ARRIBO	DIAS DE FONDEO	EMPRESA Y CONSIDERACIONES
27 MAR PM 29 MAR PM	2	TOMINI MISTRAL	JBB	12229 TON DE SOYA	21 MAR AM	<b>EN OPERACION</b>	GRANEL AGRICOLA
30 MAR AM 31 MAR PM	1.2	MAR	NAVECOPA	7,400 TONS DE BALASTO	30 MAR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO POR CONFIRMAR TREN MAYA
31 MAR PM 03 ABR AM	2.5	OSLO BULK 7	MULTISUR	7,400 TON CEMENTO SS	31 MAR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	
03 ABR AM 04 ABR AM	1	G SILVER	JBB	2,000 TONS DE ACEITE DE PALMA	03 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	
<b>VENTANA DISPONIBLE SUJETA A COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO DE MUELLE</b>							
21 ABR PM 25 ABR PM	8 4/4	MADDOX	MULTISUR	25,050 TONS CEMENTO SS	07 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	ENMIENDA M7
<b>MUELLE 4</b>							
27 MAR PM 28 MAR PM	1	OSLO BULK 9	MULTISUR	7,400 TON CEMENTO A GRANEL	18 MAR PM	<b>EN OPERACION</b>	CEMEX TRAMO 5 ZONA NORTE Y SUR, TREN MAYA
<b>MUELLE 5</b>							
3/29/2024 3:00:00 PM	8 HRS	JUAN DIEGO	LINEA PENINSULAR	CARGA CONTENERIZADA	3/29/2024 3:00:00 PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CONTENEDORES</b>
<b>MUELLE 6</b>							
4/01/2024 16:00:00 PM	16H RS	MAERSK NEWBURY	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA	3/30/2024 4:00:00 PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CONTENEDORES</b>
<b>MUELLE 7</b>							
25 MAR PM 30 MAR PM	5	RIVER PEARL	JBB	37,756 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	21 MAR PM	<b>EN OPERACION</b>	TRAMO 6 TREN MAYA



30 MAR PM 01 ABR PM	2	ARVIN/ PACIFIC ONYX	MARITIME X/PATRON	20 PP, 30 REG, 75 DU Y 49 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
<b>TRABAJOS M7</b>							
03 ABR PM 08 ABR PM	5	FIRST SKY	JBB	38,927 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	03 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO 6 <b>TREN MAYA</b>
08 ABR PM 10 ABR PM	2	TBN/TORM ASLAUG	PD/MARITI MEX	60 PP, 120 REG, 50 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
10 ABR PM 15 ABR PM	5.1	ELIZABETH RIVER	JBB	38,000 TONS DE CLINKER	05 ABR PM AM	<b>POR ARRIBAR</b>	CEMENTO CRUZ AZUL
15 ABR PM 17 ABR PM	2	TBN/TBN	PD	50 PP, 150 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
17 ABR PM 21 ABR PM	8 4/4	MADDOX	MULTISUR	25,050 TONS CEMENTO SS	07 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	ENMIENDA A MUELLE 3
21 ABR PM 23 ABR PM	2	TBN/TBN	PD	20 PP, 70 REG, 55 DU Y 70 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
23 ABR PM 27 ABR PM	4	FOUR TURANDOT	NAVECOP A	32,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	10 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO 6 <b>TREN MAYA</b>
27 ABR PM 29 ABR PM	2	TBN/TBN	PD	60 PP, 50 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
29 ABR PM 04 MAY AM	4.3	TSL ROSE MARY	NAVECOP A	30,200 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	15 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO 6 <b>TREN MAYA</b>
04 MAY AM 06 MAY AM	2	TBN/TBN	PD	60 PP, 50 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
06 MAY AM 11 MAY PM	5.5	SSI DEFIANT	JBB	40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	16 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO 6 <b>TREN MAYA</b>
11 MAY PM 13 MAY PM	2	TBN/TBN	PD	60 PP, 50 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
13 MAY PM 19 MAY AM	5.5	BAY PEARL	JBB	40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	27 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO POR CONFIRMAR <b>TREN MAYA</b>
19 MAY PM 21 MAY PM	2	TBN/TBN	PD	60 PP, 50 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
21 MAY PM 23 MAY AM	1.5	CS CRYSTAL	NAVECOP A	11,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	28 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO 6 <b>TREN MAYA</b>
23 MAY AM 28 MAY PM	5.5	LAKE PEARL	JBB	40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	05 MAY AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO POR CONFIRMAR <b>TREN MAYA</b>
28 MAY PM 30 MAY PM	2	TBN/TBN	PD	60 PP, 50 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>
30 MAY PM 05 JUN AM	5.5	OCEAN PEARL	JBB	40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	16 MAY AM	<b>POR ARRIBAR</b>	TRAMO POR CONFIRMAR <b>TREN MAYA</b>
05 JUN AM 07 JUN AM	2	TBN/TBN	PD	60 PP, 50 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>



<b>MUELLE 8</b>							
27 MAR PM 29 MAR PM	2	ARKI	MULTISUR	31,000 TONS DE MAIZ Y DDG	25 MAR PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
01 ABR AM 03 ABR AM	2	TEXAS HARMONY	JBB	34,000 TONS DE MAIZ	01 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
03 ABR AM 06 ABR AM	3	TIZIANA	NAVECO A	31,762 TON SOYA	02 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
06 PM 09 ABR AM	2	WECO KAROLINE	MULTISUR	17,400 TONS DE MAIZ BLANCO	02 ABR PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
12 ABR AM 14 ABR AM	2.5	NORD SANTOS	MULTISUR	26,000 TONS DE MAIZ AMARILLO Y 7,000 DESOYA	12 ABR AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
14 ABR PM 16 ABR AM	1.5	YASA PEMBE	MULTISUR	10,000 TONS DE TRIGO	14 ABR PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
<b>MUELLE 9</b>							
26 MAR AM 30 MAR AM	4	TAMPICO	PEMEX LOGISTICA	60 DU, 30 PP, 80 REG Y 50 TBO	-----	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX <b>TREN MAYA Y COMBUSTIBLE LOCAL</b>
30 MAR AM 03 ABR AM	4	CALAKMUL	PEMEX LOGISTICA	60 DU, 15 PP, 80 REG Y 45 TBO	-----	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX <b>TREN MAYA Y COMBUSTIBLE LOCAL</b>
<b>DUQUE 1</b>							
<b>DUQUE 2</b>							
28 OCT AM 15 DIC AM	1	R. TRINITY TRADEWINDS B. TRANSPORTE R 2	PATRON	5,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	27 OCT AM	<b>ATRACADO</b>	ICA TRAMO 4 <b>TREN MAYA EN ESPERA DE DESATRAQUE</b>
<b>MUELLE DE CRUCEROS</b>							
	.5			PASAJEROS		<b>POR ARRIBAR</b>	<b>TURISMO</b>
	.5			PASAJEROS		<b>POR ARRIBAR</b>	<b>TURISMO</b>
<b>PROPUESTA MUELLE 5 Ó 6</b>							

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.



De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

**NOTA:** Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

**Regla 32.-** Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

**Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:**

**Muelle de Uso Particular.** Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

**Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

Muelle	Uso preferencial	Uso Secundario	Terminal o Instalación
Muelle 3	Carga General	Componentes del Tren Maya.	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 4	Carga General	Hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal



Muelle 5	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 6	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 7	Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada	Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal
Muelle 8	Granel Agrícola	Granel Agrícola	Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal
Muelle 9	Fluidos petroleros	Fluidos	Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

III.- La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.